

Lycée Technique de Nkolbisson
Département de Français

Classes de 1^{ère} F, CI & BT
Mars 2008
Durée 3h Coeff. 3

PROBATOIRE BLANC

ÉPREUVE DE LITTÉRATURE OU DE CULTURE GÉNÉRALE

(Le candidat traitera un sujet de son choix)

SUJET DE TYPE I :

Dans tous les pays du monde, les transports sont un élément moteur pour le développement. Le choix des investissements à faire est assez difficile. On se heurte à deux écueils. Le premier est de croire qu'avec un bon réseau de transports, le développement est assuré. Le second est de sous-estimer le problème et de faire trop peu d'infrastructures et de démarches d'exploitation et d'hypothéquer ainsi les perspectives de développement. Avant tout, il est nécessaire de connaître de façon approfondie l'économie du pays considéré, ses potentialités de production et ses désirs de consommation. Il se dessine assez vite des zones de production assez volumineuse, et des régions de consommation considérables. Il est utile de connaître les seuils habituellement utilisés pour choisir l'infrastructure de transport la plus adéquate.

Lorsqu'il s'agit simplement de construire un réseau routier, à l'exclusion de voies ferrées ou d'aménagement de voies navigables, la principale difficulté est de prévoir le trafic ; avec réalisme, en tenant compte du supplément d'activité économique qui aura pu être généré par l'investissement envisagé. Ensuite, on peut calculer l'avantage annuel obtenu grâce à cet investissement, qui comprend l'économie réalisée sur les frais de transport par rapport à la situation actuelle, déduction faite de l'augmentation du prix de revient de l'entretien, et les différentes retombées du supplément d'activité économique engendré. Si l'avantage annuel, tout compris, représente au moins 10% du montant de l'investissement initial, il sera sage, dans la plupart des cas, de construire la route envisagée.

Le problème se pose autrement lorsque le trafic prévisible est à priori suffisant sur au moins un axe pour justifier la construction d'une voie ferrée ou l'aménagement d'une voie navigable. On doit alors procéder à des études complexes, qui font intervenir des notions d'économie, comme le coefficient d'actualisation et les bénéfices actualisés. En tout cas il faut éviter de toujours voir les choses à court terme, car on manque ainsi l'occasion de construire une voie ferrée ou d'aménager une voie navigable qui, si le trafic est élevé, donnent à long terme des prix de revient beaucoup plus intéressants que la route. Enfin, il y a une règle d'or en matière de transports, c'est l'entretien. Avant de construire de nouvelles infrastructures, il faut d'abord maintenir les anciennes en bon état : routes, voies ferrées, voies navigables, ports et aéroports. Car il est beaucoup plus économique d'entretenir régulièrement que de reconstruire au bout de quelques années.

Pierre Merlin, « Jeune Afrique Economie »

N° 306 du 3 au 16 avril 2000

QUESTIONS

I- Compréhension

(4pts)

- 1- Donnez un titre à ce texte et justifiez-le (1,5pt)
- 2- En vous référant au texte, citez quatre modes de transport régulièrement utilisés. (1pt)
- 3- Quelles sont les principales difficultés auxquelles se heurtent les pouvoirs publics lorsqu'ils veulent développer les transports ? (1,5pt)

II- Connaissance et maniement de la langue (4pts)

- 1- Expliquez : sous-estimer ; hypothéquer ; instruments ; trafic (1pt)
- 2- Trouvez un synonyme et un antonyme aux mots ci-après :
Problème – construire – l'augmentation – l'avantage (1pt)
- 3- Quel est le champ lexical dominant du 2^e paragraphe ? Justifiez-vous (1pt)
- 4- Soit la phrase : « car il est beaucoup plus économique d'entretenir régulièrement que de reconstruire au bout de quelques années » - Mettez cette phrase au plus-que-parfait de l'indicatif (1pt)

III- Esprit de synthèse (5pts)

Le premier paragraphe du texte comporte 132 mots. Résumez-le en 32 mots. Une marge de 4 mots en plus ou en moins sera tolérée. Vous indiquerez le nombre exact de mots utilisés à la fin de votre résumé.

IV- Expression personnelle (5pts)

Pensez-vous comme Pierre Merlin qu' "il est beaucoup plus économique d'entretenir régulièrement des infrastructure que de reconstruire au bout de quelques années" ?
(40 lignes maximum).

V- Présentation (2pts)

SUJET DE TYPE II : Dissertation de culture générale

Un observateur averti affirme : "les transformations techniques, économiques et sociales qui affectent le monde, commandent une mutation en profondeur de la société africaine, si elle veut être compétitive sur le marché international". En vous basant sur vos connaissances personnelles, dites ce que vous en pensez.

SUJET DE TYPE III : Dissertation littéraire

" Chaque génération se croit vouée à refaire le monde. La mienne sait pourtant qu'elle ne le refera pas. Mais la tâche est peut être plus grande. Elle consiste à empêcher que le monde ne se défasse". Albert Camus, Essais.

En vous inspirant de Bafafon d'E. Mveng et/ou d'une saison blanche et sèche d'A. Brink, pensez vous que par la littérature, l'homme puisse atteindre cet objectif ?